

ต้นฉบับ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๑/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ เทศบาลตำบลบ้านสาวย - ตำบล/แขวง บ้านสาวย อำเภอ/เขต เมืองเลย จังหวัด เลข
เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่าง เทศบาลตำบลบ้านสาวย โดย นายไสวณ อริยะสุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้
ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็มดี ทรัค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนทุ่นส่วน
บริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๔๔ หมู่ ๓ ถนนนคร
อินทร์ โดยนายเรวัต ศรีบูรินทร์ ผู้มีอำนาจลงนามผู้พันนิติบุคคลประจำตำแหน่งสือรับรองของ สำนักงานทะเบียน
ทุ่นส่วนบริษัท จังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ และหนังสือ
มอบอำนาจลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุกชุด ขนาด ๖ ตัน แบบอัตโนมัติ ด้วยวิธีประมวล
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๔๗๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนเก้า
หมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๖๓,๑๒๘.๐๔ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสามพันยี่สิบแปดบาท
สี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้จานมาก่อน ไม่เป็น^{ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานอกจาก ผู้ซื้อ}

ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบ
แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

(ลงชื่อ)
(นายไสวณ อริยะสุข)

ผู้ซื้อ

บริษัท เอ็มดี ทรัค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
MD TRUCK
(ลงชื่อ)
(นายเรวัต ศรีบูรินทร์) ผู้ขาย

ต้นฉบับ

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

ความโดยในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อหั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่จัดขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ เทศบาลตำบลสน้ำขาว - ภายในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งที่บ่อบร็อคพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ เทศบาลตำบลสน้ำขาว - ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับหนี้สิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราฯเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑

(ลงชื่อ).....
(นายไสกณ อริยะสุข)
ผู้ซื้อ

บริษัท เมือง ทรัค เอ็นจิเนียร์ริง จำกัด
MD TRUCK
(นายเกรวัต ศรีบูรณ์พร.)
ผู้ขาย

ต้นฉบับ

(หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั่นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั่นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในการณ์ร่วมด้วยเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั่นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั่นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๔. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำการนั่นเองผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๐๔,๖๐๐.๐๐ บาท(หนึ่งแสนสองหมื่นสิบห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคารหั้งหมดตามสัญญา นามของให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประภันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม ถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีค่าตอบแทนเมื่อผู้ขาย

(ลงชื่อ) 
(นายโสภณ อุริยานุสรณ์)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ) 
บริษัท เอ็นเค กรุ๊ป เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
MR TRUCK
MD (มายด์เรลเวย์) ศรีบูรินทร์
ผู้ขาย

ต้นฉบับ

พันจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาฉบับนี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในการนี้ที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเพิ่มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสั่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในการนี้ที่ผู้ซื้อมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาราคาข้อ ๘ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคากลางของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญางานถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเดิมทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ่งเชิงกายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือ

(ลงชื่อ)

(นายไสกณ อริยะสุข)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)



ผู้ขาย

ต้นฉบับ

หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วจังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การจดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในการนี้ที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจดซื้อจัดซื้อและบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิเชิงเดือนลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละลิขิตร้องใน การที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วดังแต่ด้น

การจดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในคุณพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเดินทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีลิขิตร์ เช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีลิขิตร์ เช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในการนี้ที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีลิขิตร์ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดย

(ลงชื่อ).....
(นายไสภณ อริยะสุข)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

- (นายเรวัต ศรีบูรินทร์)



ผู้ขาย

ตันฉบับ

เรืออินไดหรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในการนี้ที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้บัญชีถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและลงนามในสัญญาฉบับนี้

(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ

(นายโสภณ อริยะสุข)

บริษัท เอ็มดี ทรัค เอ็นจิเนียร์ริ่ง จำกัด

(ลงชื่อ) ผู้ขาย

MD TRUCK ENGINEERING CO., LTD.

(นายเกริก พากุลธนากร)

(ลงชื่อ) พยาน

(นายกรกต หุมแพง)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางนิตยา กรรมดา)

เลขที่โครงการ ๖๕๗๐๗๐๗๖๗๕๐

เลขคุณสัญญา ๖๖๐๑๐๑๐๐๓๙๐๔

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๑/๒๕๖๖

รูปแบบรายละเอียดคุณลักษณะ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยกต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ สล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก่งสามารถน้ำประปาติดงานรวมกับคนขับได้ไม่น้อยกว่า ๓ คนตอน หัวหลังเก่งติดตั้งคู่บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหน้าไม่น้อยกว่า ๕.๕ มิลลิเมตร รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนต์ต่อตารางนิ้ว และระบบออกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการประกอบการบริการซ่อมบำรุงตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO:๑๔๐๐๑ และมีเอกสารรับรองพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันนี้ของเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้คุณภาพที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการเป็นสำคัญ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน มีจำนวนทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของกรรมภัณฑ์ได้

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยกต์

๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ความยาวซ่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓.๗๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ สล้อขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้อขับเคลื่อนทั้งหมด ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๓๓๔ A

๑.๕ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ทั้งนี้ เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง

๑.๖ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันกับยี่ห้อรถ

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระยะความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า นอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

✓ ๒.๒ เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดร์คันเซ็คชัน ได้รับมาตรฐานไอเสีย URO ๓ หรือสูงกว่า

✓ ๒.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

(ลงชื่อ).....
(นายโสภณ อริยะสุข)

บจก. เอ็มพี ทรัค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
MP TRUCK ENGINEERING CO., LTD.
(ลงชื่อ).....
(นายเรวัต ทรัพรินทร์)

(ลงชื่อ).....
(นายกรกต หุ่มแพง)

(ลงชื่อ).....
(นางนิตยา กรณลดา) /ระบบส่ง...

หนังบัญ

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ครัวห์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระบุกดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์โดยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบพวงมาลัยขับทางขวาหรือระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power steering)

๕. ระบบนำมันเชื้อเพลิงเป็นถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร และฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน และระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. สมรรถนะรถ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถชนิดบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๕ โวลท์ จากแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ถูก มีอัลเทอร์เรนเตอร์ ชนิด ๒๕ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมป์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๕ โวลท์ และมีสัญญาณไฟสูกต้องครบถ้วนตรงตามข้อส่งทางบกกำหนด

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐๐ กิโลกรัม ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๙.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบชิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบชิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ ผลิตจากโรงงานได้มาตรฐานรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุงตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO:๑๔๐๐๑ มีเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตยืนโดยตรง

๙.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๔ ผนังข้างนอกติดตั้งกระดูกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๙.๕ มีพื้นที่สำหรับยึดปฏิบัติด้านข้างข้าย - ขวางของตัวรถ

๙.๖ ที่ด้านข้างข้ายชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เดือน (Booster switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเดือนพนักงานขับรถ

๙.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๙.๘ ติดตั้งชุดล้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อคและปลดล็อคด้วยระบบอิเลคทรอนิกส์

(ลงชื่อ).....
(นายสกัน อริยะสุข)

ผู้ขอ

(ลงชื่อ).....
(นายเรวัชร ศรีบุรินทร์)

บริษัท แม็ตตี้ ทรัค เอเชียเน็ชั่น จำกัด
MATTIE TRUCK ASIA NECHION CO., LTD.

(ลงชื่อ).....
(นายกรกต หุมแพ)

พยาน

(ลงชื่อ).....
(นางนิตยา กรณลาก) /๙.๙...

ต้นฉบับ

-๓-

๑๙.๔ ระบบอิเลคทรอลิคชุดอัตโนมัติอย่างเดียวและชุดอิเลคทรอลิคชุดอัตโนมัติอย่างเดียว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม ระบบอิเลคทรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มอก. ๘๙๕ - ๒๕๓๘ ผลิตจาก โรงงานได้ ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นให้ตรงกับใบอนุญาต

๑๐. ชุดอัตโนมัติ

๑๐.๑ การอัตโนมัติอย่างเดียวคุณการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ (Hydraulic Kick-Out)

๑๐.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดอัตโนมัติเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรับรองการเคลื่อนที่ของชุด ในอัตโนมัติที่ผ่านด้านในของชุดอัตโนมัติอย่างเดียว ทรงจุดหมุนของใบอัตโนมัติสามารถอัดจารบี หล่อสีน้ำเงินการสีกหราได้

๑๐.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดอัตโนมัติ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ด้านล่างของชุดอัตโนมัติ น้ำที่รองรับน้ำเสียจากการอัตโนมัติมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร เพราะมีวาระเปิด-ปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นาทีเพื่อรับน้ำเสียทั้ง

๑๐.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม มีช่องทางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวถังและชุดอัตโนมัติอย่างเดียว

๑๑. ชุดยกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแห้งดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยระบบอิเลคทรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการนำขยะมูลฝอยออกจากตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกด้านสุดจะต้องเสียด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมากันดังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยแม่เหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

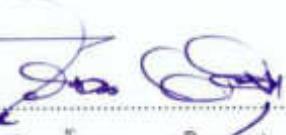
๑๑.๔ ชุดดาวล์คุณการทำงานยกอัตโนมัติ ชุดดาวล์คุณการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๕ ชุดยกขยะอัตโนมัติท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ระบบอิเลคทรอลิคชุดอัตโนมัติท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบอิเลคทรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มอก. ๘๙๕ - ๒๕๓๘ ผลิตจากโรงงานได้ ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

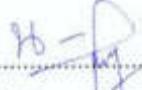
๑๒.๒ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟาก PTO (Power Take off) ต่อเข้ามายโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่มีเพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ห้อเดียวกัน ไม่มีการตัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) 
(นายโสภณ อริยาสุข)

ผู้ขอ

(ลงชื่อ) 
บริษัท เอชพี กรุ๊ป เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
MD TRUCK ENGINEERING CO., LTD.
(นายเกรียงศักดิ์ ทรัพย์บุญทรัพย์)
ผู้ขาย

(ลงชื่อ) 
(นายกรกฤษ ทุมแพ)

(ลงชื่อ) 
(นางนิตยา กรรณลักษณ์)
ผู้รับ...
และเป็น...

หนังสือ

และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากการผู้ผลิตที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑, ISO:๑๔๐๐๑ และมาตรฐาน IATF๑๖๗๘๙ พร้อมระบุรุ่นและยี่ห้อที่ใช้ในการยืนเอกสาร พร้อมแนบแคดดาลีค เอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒.๓ ปั๊มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ ปอนต์ต่อตารางนิ้ว

๑๒.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีขนาดเหมาะสมกับการใช้งาน มีไส้กรองหนาด้านดูดและมีไส้กรองละเอียด ติดแบบ BY-PASS มีฝ้าปิดแบบกันฝุ่นเข้าในถัง และมีหลอดดูดระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถัง

๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างอุกกาจ

✓ ๑๓.๑ ด้านบนหัวเก่งติดตั้งสัญญาณไฟอุกกาจแบบชนิดแผงสั้น ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประทายด้วยไฟฟลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกัน ให้ความสว่างสูงรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา สามารถมองเห็นได้ระยะไกล มีชุดควบคุมสามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ และเมื่อตัวได้ตัวหนึ่งเกิดการชำรุดอีกด้วยตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยสัดโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของสารินมีลายฝ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงไฟ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่ผู้ใช้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหนังสือเอกสารรับรองฉบับจริงมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา

✓ ๑๓.๒ ด้านบนชุดอัตโนมัติอย่างติดตั้งไฟสัญญาณอุกกาจแบบกระพริบ จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๖๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเข้าร่องช่วยให้กระเจ้าแสงได้ทุกทิศทาง ฐานคอม ABS ทนแรงกระแทก และความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๕๓-๒๕๕๓

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และจึงพ่นทับด้วยสีเงา ชนิดโพลียูริเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๒ การพ่นสีภายนอกทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๑๔.๓ ให้มีตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลน้ำสาภย ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเดิมของส่วนราชการ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างของถังทั้งสองข้าง โดยให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่จะใช้สีขาวแล้วของไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอ่อนแทน และใส่เลขรหัสครุภัณฑ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ใช้อักษรของ Angsana New คำว่า "011-66-0004"

๑๔.๔ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร คำว่า "เทศบาลตำบลน้ำสาภย" สีขาว ด้านหน้าถังยันต์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ใช้ตัวอักษรของ TH SarabubLT ๕

(ลงชื่อ).....
(นายโสภณ อริยะสุข)

(ลงชื่อ).....
(นายเรวัตร ศรีบูรินทร์)

(ลงชื่อ).....
(นายกรกต หุ่มแพง)

(ลงชื่อ).....
(นางนิตยา กรณ์กล้า) /๑๔...



กันฉบับ

-๕-

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๕.๑ เครื่องมือช่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการดูดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมตัวมีดขัดขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๔ ระบบออกอัตราบี ขนาดเหมาะสมกับเครื่องจักรพร้อมจารบีชนิดตี่ ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๕ ประแจล็อกพร้อมตัวมีด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๗ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดมาตรฐานรถพร้อมที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๘ ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมรอกตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๙ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด



เทศบาลตำบลคล้า爽

011-66-0004

(ลงชื่อ)
ผู้ชื่อ^๑
(นายโสภณ อริยะสุข)

ผู้ชื่อ^๒
บริษัท เมืองไทย กรุ๊ป เอ็นเตอร์ไพรส์
MD TRUCK
(ลงชื่อ)
(นายревัตร ศรีบุรินทร์)
ผู้ขาย

(ลงชื่อ)
พยาน
(นายกรกต หมุนแพง)

(ลงชื่อ)
พยาน
(นางนิตยา กรรมสา)



หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาชื่อ)

เลขที่ 00019/200058/0007/66

วันที่ 11 มกราคม 2566

ข้าพเจ้า บมจ.ธนาคารกรุงไทย ศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อ พะเยา เก้า
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 313 อาคารสาขาวัสดุ ชั้น 3 ถนนวงล้อว่าง แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โดย นาย ศิลป์อัคร์ อินธุ
ผู้มีอำนาจลงนามอยู่พื้นที่นาค ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ดัง ตามผลด้านล่างนี้

ชื่อต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ชื่อ" ดังมีข้อความดังนี้

๑. ค้ำที่ บริษัท เอ็นดี ทรัค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ชื่อต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย รถบรรทุกยก ขนาด 6 ตัน แบบอัคตี้บาย จำนวน 1 ตัน

กับผู้ซื้อ

ตามสัญญาเลขที่ ลงวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566 ซึ่งผู้ขายต้อง

ชำระหนี้ค้ำประกันการปฏิบัติภาระหนี้ค้ำประกันที่อ้างอิงเป็นจำนวนเงิน - 124,600.00 บาท -

(หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันหกบาทถ้วน)

ชื่อท่ากันรือขอ ๕ (ห้า) ของบุตรค้าทั้งหมดของผู้ขาย

ข้าพเจ้ายินยอมอยู่พนักคน ให้บันทึกเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการซื้อขายเงินให้ค้ำประกันเรียกร้องของผู้ชื่อ
จำนวนไม่เกิน - 124,600.00 บาท -

(หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันหกบาทถ้วน)

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติ
ความภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ชื่อไม่เข้าเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้ผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ถึงวันที่ 12 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567 และข้าพเจ้ายไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ชื่อได้ข้ายาระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในการยืนยัน ด้วย โดยให้ข้ายาระยะเวลาการค้ำประกันนี้
ออกไปคลองตระกะราษฎร์ ผู้ชื่อได้ข้ายาระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ท่อหน้าพิมพ์ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

ผู้ค้ำประกัน

นาย ศิลป์อัคร์ อินธุ

ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกรรมสินเชื่อธนาคาร

ลงชื่อ

นางสาว ปิยวรรณ ฤทธิพงศ์พัชร

พยาน

ลงชื่อ

นาย

พยาน

(นางสาว ปิยวรรณ ฤทธิพงศ์พัชร) (นาย ศิลป์ อินธุ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ เทศบาลตำบลน้ำลาย

ที่ ลย ๕๗๐๐๒/๘๐

วันที่ ๑๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบพัสดุ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลน้ำลาย

ตามบันทึกข้อความ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ขออนุมัติจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ชั้นิต ๖ สล้อ ปริมาตรกระสอบสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร หรือถังเก็บเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้งบประมาณจากเงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล ตามสัญญาซื้อขายเลขที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ เดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๖ วงเงินในสัญญา ๒,๔๙๒,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

บัดนี้ ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน จวตที่ ๑ (จวตสุดท้าย) ต้องครบถ้วนตามแบบรูปและรายการละเอียดทุกประการแล้วเมื่อวันที่ ๑๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ และประธานกรรมการฯได้รับทราบการส่งมอบแล้วและคณฑ์กรรมการตรวจสอบพัสดุได้ดำเนินการตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ เทืนสมควรจ่ายเงินจำนวน ๒,๔๙๒,๐๐๐.- บาท ให้กับ ผู้รับจ้าง ดังไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายกรกต หมุนพงษ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายวิชัย บุญหนัก)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายนัฐพงษ์ หลวงศ์กอง)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลน้ำลาย

- เพื่อโปรดทราบ บัดนี้คณฑ์กรรมการตรวจสอบพัสดุได้ทำการตรวจสอบพัสดุไว้ถูกต้องแล้ว ในวันที่ ๑๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ มีบริษัทเอกต้องครบถ้วน

- เทืนควรเบิก - จ่ายเงินให้ผู้รับจ้างดังไป

(ลงชื่อ) เจ้าหน้าที่

(นางสาวสุรัสวดี อุปโคตร)

วันที่ ๑๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

(ลงชื่อ) หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นางนิตยา กรณลดา)

วันที่ ๑๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

ความเห็นชอบของปลัดเทศบาลต่ำบลน้ำสวย..... เห็นชอบครองอนุมัติความที่เสนอ.....

(นายกรกต หุ่มแพง)
ปลัดเทศบาลต่ำบลน้ำสวย
วันที่ ๓๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

ความเห็นของรองนายกเทศมนตรี

ร.ก.ท.

(สามารถ สร้อยพรม)
รองนายกเทศมนตรีต่ำบลน้ำสวย
วันที่ ๓๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

ความเห็นของนายกเทศมนตรี

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เพรา...

(นายไสเกณ อริยะสุข)
นายกเทศมนตรีต่ำบลน้ำสวย
วันที่ ๓๓ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

ใบตรวจรับการจัดซื้อ/จัดจ้าง

วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตาม สัญญาซื้อขายทั่วไป เลขที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลสน้ำสวย ได้
ทกลง ซื้อกับ บริษัท เอ็มตี ทรีค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด สำหรับโครงการ ประภาก滩ราคาซื้อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน
แบบอัตโนมัติ ด้วยวิธีประภาก滩ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๔๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสน
เก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้ตรวจรับงาน แล้ว ผลปรากฏ ดังนี้

๑. ผลการตรวจรับ

ถูกต้อง

ครบถ้วนตามสัญญา

ไม่ครบถ้วนตามสัญญา

๒. ค่าปรับ

มีค่าปรับ

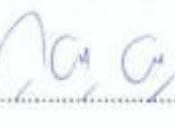
ไม่มีค่าปรับ

๓. การเบิกจ่ายเงิน

เบิกจ่ายเงิน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๔๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายกรกต หุ่มแพง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวิชัย บุญหนัก)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐพงษ์ หลางกอง)

หมายเหตุ : เลขที่โครงการ ๖๕๑๐๗๐๙๐๘๕๐

เลขคุณสัญญา ๖๐๑๐๑๐๑๐๐๗๐๘๐๔

เลขคุณตรวจรับ ๖๖๐๖๘๑๖๐๐๘๗๔

รายละเอียดแบบท้ายใบตรวจรับ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

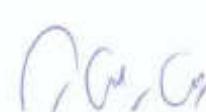
รายละเอียดคุณลักษณะที่เทศบาลต้องการน้ำหนักภาระหนด	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
<p>๑. คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>เป็นรถยกต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ ส้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซี.ซี. หรือเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หอนหน้าเป็นหัวเก่งสามารถนั่งปฏิบัติงานรวมกับคนขับได้ไม่น้อยกว่า ๓ คนตอน ห้ายหลังเก่งติดตั้งด้วยบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหน้าไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๗,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดขยะมูลฝอยท่ามกลางด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดในน้ำหนัก ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และระบบออกไส้ไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการประดิษฐ์และการบริการซ่อมบำรุงตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO:๑๔๐๐๑ และมีเอกสารรับรองพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันนี้ของเสนอราคา หันนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้คุณภาพที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการเป็นสำคัญ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน มีจำนวนห้าใบตามที่ออกคลาดสามารถตรวจนับอย่างแน่นอนที่มาของกรรมสิทธิ์ได้</p>	<input checked="" type="checkbox"/>		

(ลงชื่อ)..... .....ประธานกรรมการฯ

(นายกรกต หุ่มแพพ)

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นายวิทวาร์ย์ ชุณย์หนัก)

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

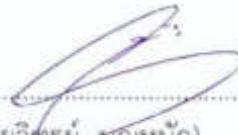
(นายณัฐพงษ์ หลังกอง)

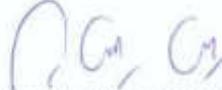
รายละเอียดแบบท้ายใบตรวจรับ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

รายละเอียดคุณลักษณะที่เทศบาลต้าบล้น้ำสวยกำหนด	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๒.คุณลักษณะเฉพาะ			
๒.๑ ตัวรถยก			
๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต	✓		
๒.๑.๒ ความกว้างหลังคาไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร	✓		
๒.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ สล้อขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๓ เพลา และมีล้ออะไหล่รองมะทัลล์ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน	✓		
๒.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๓๓๕ A	✓		
๒.๑.๕ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ทั้งนี้ เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง	✓		
๒.๑.๖ มีคูณย์บริการภายนอกจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันกับยี่ห้อรถ	✓		
๒.๒ เครื่องยนต์			
๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มยก. ๒๓๐๕-๒๕๕๕	✓		
๒.๒.๒ เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์	✓		
๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดร์คันจิกชั่น ไดร์บ์ มาตรฐานไอเดีย URO ๓ หรือสูงกว่า	✓		
๒.๒.๔ ปริมาตรกรรไกรสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร	✓		

(ลงชื่อ)..... .....ประธานกรรมการ
(นายกรกสรรค์ หุมแพง)

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ
(นายวิชัย พุฒิหนัก)

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ
(นายณัฐพงษ์ หลวงกอง)

รายละเอียดแบบท้ายใบตรวจรับ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

รายละเอียดคุณลักษณะที่เทศบาลต้าบล้น้ำสลายกำหนด	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๓.ระบบส่งกำลัง			
๓.๑ ครั้งที่เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต	✓		
๓.๒ เกียร์เป็นแบบกรายบุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์	✓		
๔.ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบพวงมาลัยชับทางขวาเมื่อระบบข่วย	✓		
ผ่อนแรง (Hydraulic Power steering)			
๕.ระบบนำ้มันเชือเพลิง เป็นถังนำ้มันเชือเพลิงที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร และฝาปิดมีกุญแจ	✓		
๖.ระบบกันสะเทือน และระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต	✓		
๗.สมรรถนะรถ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม	✓		
๘.ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๕ โวลท์ จากแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ สูก มีอัลเตอร์เรนเตอร์ ชนิด ๒๕ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมป์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๕ โวลท์ และมีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตรงตามขั้นส่งทางบกกำหนด	✓		
๙.ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย	✓		
๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวง อุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน			

(ลงชื่อ).....

(นายกรกต หุ่มแพง)

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....

(นายวิทวาร์ย์ ชุกุนทดัก)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายณัฐพงษ์ หลางกอง)

กรรมการ

รายงานผลการดำเนินการ

โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ทุกชนิด ขนาด ๖ ตัน แบบอัดห้ำย

รายการอุปกรณ์ที่เทคโนโลยีห้ำยสำหรับงานก่อสร้าง	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๘.๒ พื้นด้วยห้ำยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความหนาการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ ผลิตจากโรงงานได้มาตรฐานรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุงตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO:๑๔๐๐๑ มีเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตยืนโดยตรง	✓		
๘.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร	✓		
๘.๔ ผนังข้างนอกติดตั้งกระดูกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง	✓		
๘.๕ มีพื้นที่สำหรับยึนปฏิบัติค้านข้างข้าง – ขวางของตัวรถ	✓		
๘.๖ ที่หันข้ามข้างขุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Booster switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ	✓		
๘.๗ มีระบบเรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฎิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ	✓		
๘.๘ ติดตั้งชุดล็อกขุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบ กอไก หรือล็อก	✓		
๘.๙ ระบบ กอไก หรือล็อกสานหัวรับอุตสาหกรรมทั่วไป มอก ๘๗๕ - ๒๕๕๗ ผลิตจากโรงงานได้ ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแบบเดียวกับที่ระบุขึ้นท่อรุ่นให้ตรงกับใบอนุญาต	✓		

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายกรกษ หุมแพ)

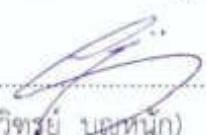
(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวิทวิทย์ ดุษฎีหนัง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายณัฐพงษ์ หลวงศ์กอ)

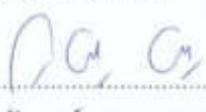
รายละเอียดแบบท้ายใบตรวจรับ
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

รายละเอียดคุณลักษณะที่เทศบาลต้าบล้ำส่ายก้าหนด	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๑๐. ชุดอัดขยะมูลฝอย			
๑๐.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทิ่งงานแบบเก็บขึ้นบันได (Semi Automatic) ด้วยระบบ (Hydraulic Kick-Out)	✓		
๑๐.๒ การภาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบราง สไลด์ โดยมีร่างรับรองการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผ่านด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัด และใบสไลด์สามารถถอดออกจากบล็อกล็อกการสักหรือได้	✓		
๑๐.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบภาด สร้างด้วย เหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๕.๕ มิลลิเมตร	✓		
๑๐.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจาก การอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร เพราะมีเวลาเปิด-ปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นาที เพื่อรับน้ำเสียที่	✓		
๑๐.๕ ระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม มีช่องทางรองรับระบายน้ำ แนวต่อระหว่างตัวถังและชุดอัดขยะมูลฝอย	✓		
๑๑. ชุดคายขยะมูลฝอย			
๑๑.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบด้านขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกรอบอก ไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการนำขยะมูลฝอยออกจากรถบรรจุขยะ มูลฝอย	✓		
๑๑.๒ แผ่นด้านขยะมูลฝอยเมื่อถูกด้านสุดจะต้องเสมอต้นท้าย ด้วยบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมากันถึงบรรจุขยะ มูลฝอย	✓		
๑๑.๓ แผ่นด้านขยะ สร้างด้วยแผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๕.๕ มิลลิเมตร	✓		
๑๑.๔ ชุดว่าล่วงควบคุมการยกอัพท้าย และชุดควบคุม ติดตั้งอยู่ ข้างข้ามของตู้บรรจุขยะ	✓		

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

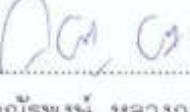
(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวิชัย บุญหันก)

(นายกรกต หมุนแพง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายณัฐพงษ์ หลวงศ์)

รายละเอียดแบบท้ายใบตรวจรับ
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

รายละเอียดคุณลักษณะที่เทศบาลตั่งบัน្តสวายกำหนด	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๑๑.๕ ชุดยกยุตอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบวนการไฮดรอลิกชุดยกยุตอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบวนการไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มอก. ๙๗๕ - ๒๕๕๘ ผลิตจากโรงงานได้ ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑	✓		
๑๒.๑ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก ๑๒.๑ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน	✓		
๑๒.๒ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟาก PTO (Power Take off) ต่อเข้ามอเตอร์ตรงกับบ้มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่มีเพลาขับ เพื่อให้บ้มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ยังไม่ได้รับมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑, ISO:๑๔๐๐๑ และมาตรฐาน IATF ๑๖๗๘๘ พร้อมระบุรุ่นและยี่ห้อที่ใช้ในการยืนยันเอกสาร พร้อมแบบแอดเดลี็ค เอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา	✓		
๑๒.๓ บ้มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ ปอนต์ต่อตารางนิ้ว	✓		
๑๒.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีขนาดเหมาะสมกับการใช้งาน มีเส้นทางไหลด้านดูดและมีเส้นทางระบายอี้ดีดีแบบ BY-PASS มีฝาปิดแบบกันฝุ่นเข้าในดัง และมีหลอดตัวระบายน้ำมันไฮดรอลิกในถัง	✓		

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ)  กรรมการ (นายกรกต หุมแพง)
 (นายวิชารย์ บุญหนัก) (ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายณัฐพงษ์ หลวงกอง)

รายละเอียดแบบท้ายใบตรวจรับ
โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ทุกชนิด ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

รายละเอียดคุณลักษณะที่เทศบาลต้าบลน้ำถวายก้าหนด	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน ๑๓.๑ ต้านบนหัวเก่งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบนิคแมงสีน้ำเงิน ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประทัยติดพลังงาน จำนวน ๖ โคม ติด วางเรียงกัน ให้ความสว่างสูงรอบทิศทาง ๑๖๐ องศา สามารถมองเห็นได้ระยะไกล มีขุตควบคุมสามารถปรับรับรูปแบบการทํางานได้ และเมื่อตัวได้ตัวหนึ่งเกิดการชำรุดอักตัวยังทำงานได้ตามปกติ ผ้าเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยสตูลโพลีคาร์บอเนต ต้านทานของสารในมีถาวรสีฟ้า เพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงไฟมีผ้าเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่ผู้ใช้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหนังสือเอกสารรับรองฉบับจริงมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคากลับ	✓		
๑๓.๒ ต้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกราฟฟิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมีอาจด้านท้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๘๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระเจ้าแสงได้ทุกทิศทาง ฐานคอม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทาน และให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกราฟฟิบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๗๓-๒๕๕๓	✓		
๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน ๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างทึบไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีเงิน ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น	✓		

(ลงชื่อ).....

ประธานกรรมการฯ

(นายกรกษ หมูแพง)

(ลงชื่อ).....

กรรมการ

(นายวิชัย บุญพาณ)

(ลงชื่อ).....

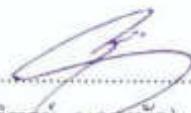
กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ หลวงกอง)

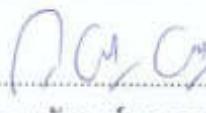
รายละเอียดแบบท้ายใบตรวจรับ
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

รายละเอียดคุณลักษณะที่เทศบาลต้าบลน้ำสลายกำหนด	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น	✓		
๑๕.๓ ให้มีตราเครื่องหมายประจำเทศบาลต้าบลน้ำสลาย ขนาด กว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๙ เซนติเมตร และอักษรข้อความของ ส่วนราชการ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ให้ติด牢ข้างอก รถยกต์ทั้งสองข้าง โดยให้หันด้วยสีขาว เว้นแต่จะใช้สีขาวแล้วม่อง ไม่เกินขั้ดเจนให้ใช้สีอื่นแทน และใส่เลขรหัสครุภัณฑ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ใช้ตัวอักษร ของ Angsana New คำว่า "011-66-0004"	✓		
๑๕.๔ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร คำว่า "เทศบาลต้าบลน้ำสลาย" สีขาว ด้านหน้ารถยกต์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ใช้ตัวอักษรของ TH SarabutLT ๙	✓		
๑๕.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ			
๑๕.๑ เครื่องมือช่างบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุใน กล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	✓		
๑๕.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการดูดล้อ จำนวน ๑ ชุด	✓		
๑๕.๓ แม่แรงไอดรอลิกพร้อมด้ามจับขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด	✓		
๑๕.๔ กระบอกอัดอากาศ ขนาดเหมาะสมกับเครื่องจักรทั้งหมด จำนวน ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด	✓		
๑๕.๕ ประแจล็อคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด	✓		
๑๕.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด	✓		
๑๕.๗ ยางอะไหล่พร้อมมังล้อ ขนาดมาตรฐานตามพร้อมที่เก็บ ยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด	✓		
๑๕.๘ ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมรถตื้อเหล็ก จำนวน ๑ ชุด	✓		
๑๕.๙ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด	✓		

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายวิชัย บุญหลัก)

(นายกรกต หมุนแพง)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายณัฐพงษ์ หลวงศ์)

รายละเอียดแบบท้ายใบตรวจรับ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย

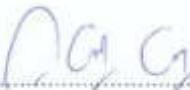
รายละเอียดคุณลักษณะที่เทศบาลตίำบลน้ำใส่ภายกำหนด	ถูกต้อง ครบถ้วน	ไม่ถูกต้อง	หมายเหตุ
 <p>เทศบาลตีำบลน้ำใส่ 011-66-0004</p>	✓		

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการฯ

(นายกรกต หมุนพงษ์)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ

(นายวิชัย บุญหันก)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ

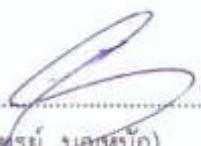
(นายณัฐพงษ์ หลางกอย)

ภาพถ่ายการตรวจรับรถบรรทุกขยะ ขนาด ๒ ตัน แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน



(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายกรกต หุ่มแพง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวิชัย นฤทธนก)

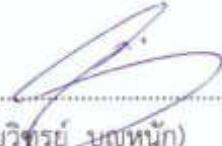
(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายณัฐพงษ์ หลวงศ์กุล)

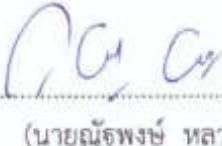
ภาพถ่ายการตรวจรับรถทุกชิ้น ขนำด ๖ ตัน แบบอัตโนมัติ จำนวน ๙ คัน



(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ

(นายกรกต หุมแพพ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายวิชาเรย์ มุญแหง)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายณัฐพงษ์ หลวงกอง)

ภาพถ่ายการตรวจรับรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน แบบอัตโนมัติ จำนวน ๔ คัน



(ลงชื่อ).....

ประธานกรรมการฯ

(นายกรกต หมุนพง)

(ลงชื่อ).....

(นายวิทูรบุญพาณก)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายณัฐพงษ์ หลวงศ์)

กรรมการ

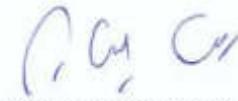
ภาพถ่ายการตรวจรถบรรทุกชั้น ๖ ตัน แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน



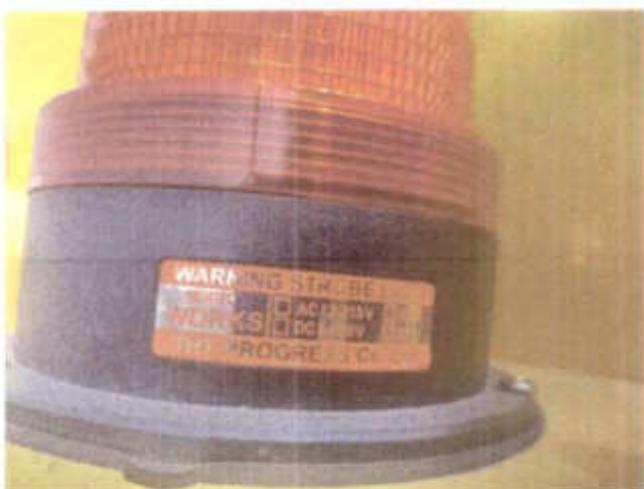
(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ

(นายกรกต หุ่มแพง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวิรัชัย บุญหนัก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอนันต์พงษ์ หลวงศ์กอ)

ภาพถ่ายการตรวจรับมอบทุกชิ้น ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน



(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายกรกศ หุ่มแพง)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

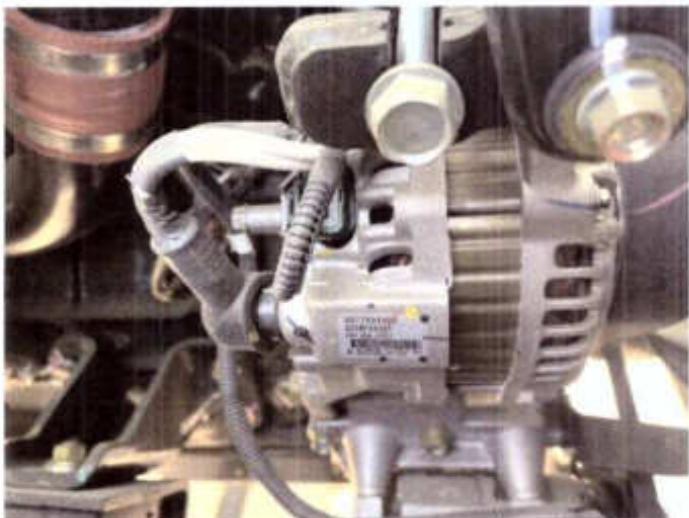
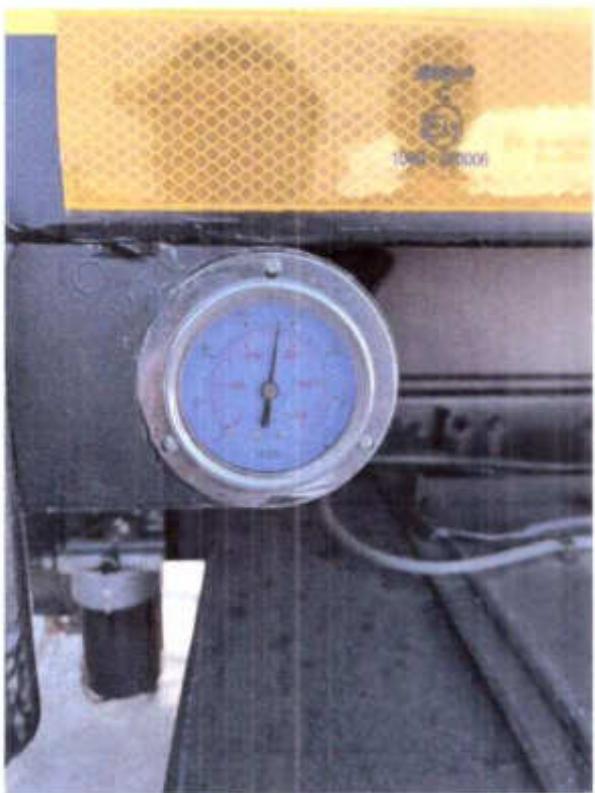
(นายวิชัย มนูหานนก)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ หลางกอง)

ภาพถ่ายการตรวจสอบบรรทุกของ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน



(ลงชื่อ).....*M*..... ประธานกรรมการ

(นายกรกต หมมแพง)

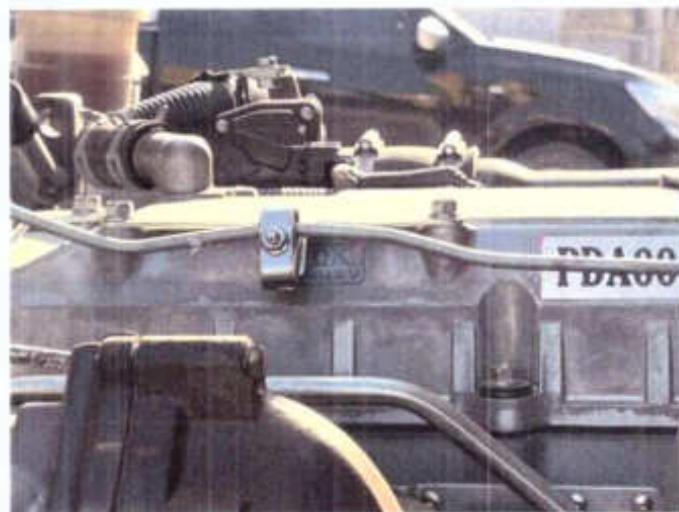
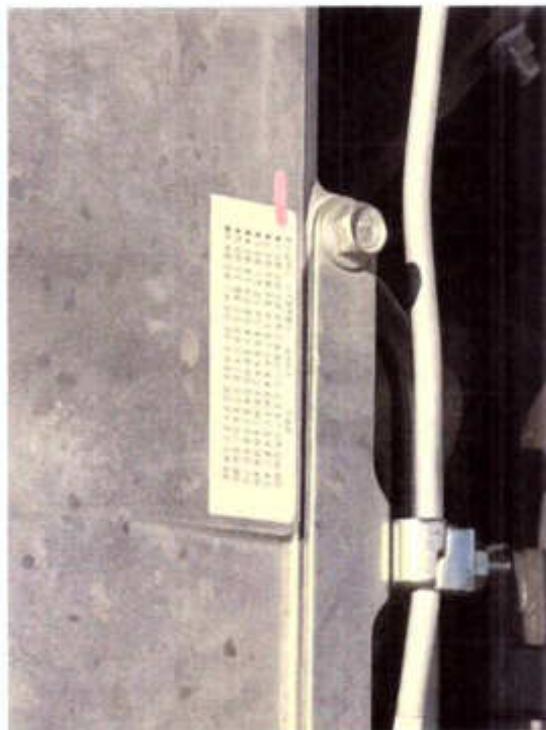
(ลงชื่อ).....*C*..... กรรมการ

(นายวิทยร์ ชัยชนะ)

(ลงชื่อ).....*C, C, C*..... กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ หลังกอง)

ภาพถ่ายการตรวจสอบบรรทุกของ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน



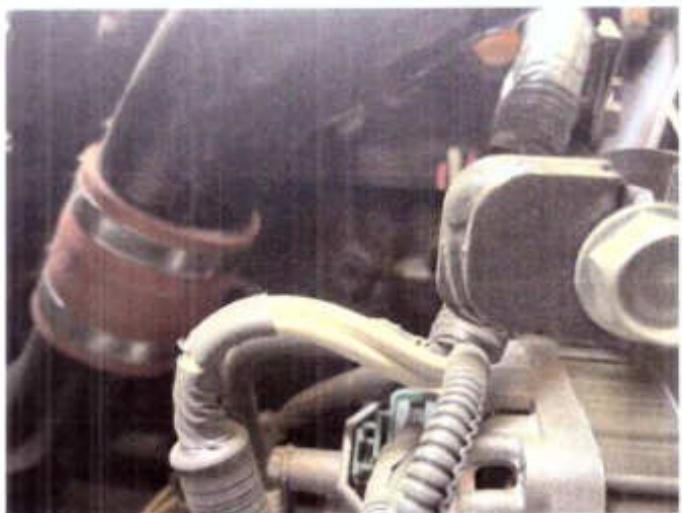
(ลงชื่อ).....
(นายวิชัย บุญหนัก)
กรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายณัฐพงษ์ หลวงศ์)
กรรมการ

[Signature]
(นายกรกต หุ่มแพง)

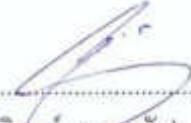
[Signature]
(นายณัฐพงษ์ หลวงศ์)

ภาพถ่ายการตรวจสอบบรรทุกของ ขนาด ๖ ตัน แบบอัดห้าม จำนวน ๙ ตัน

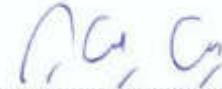


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ

(นายกรกต หุ่มแพง)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายวิชรย์ นฤทธิ์หนัก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ หลวงศ์กุล)

สำเนาคู่ฉบับ



ประกาศเทศบาลตำบลน้ำสวย

เรื่อง ตรวจรับรองบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ สั้น จำนวน ๑ คัน

ตามที่เทศบาลตำบลน้ำสวย ได้ทำสัญญาซื้อขายกับ บริษัท เอ็มตี ทรัค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เพื่อซื้อขาย รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ สั้น ปริมาตรกรอบสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ เดือนมกราคม พ.ศ.๒๕๖๖ และผู้ขายได้แจ้งการนำส่งมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย แล้วนั้น

เทศบาลตำบลน้ำสวย จึงขอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่ได้รับแต่งตั้ง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลน้ำสวย ที่ ๔๔๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ เดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑.นายกรกต หมุนแพง	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลน้ำสวย	ประธานกรรมการฯ
๒.นายวิทูรย์ บุญหนัก	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข	กรรมการ
๓.นายณัฐพงษ์ หลาภกคง	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าอาชีวะ	กรรมการ

ทั้งนี้ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจรับพัสดุดังกล่าว ในวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๘.๓๐ น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลน้ำสวย โดยพร้อมเพรียงกัน

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖

(นายโสภณ อริยะสุข)
นายกเทศมนตรีตำบลน้ำสวย

ปลัดเทศบาล.....	<i>Am</i>	ผู้ตรวจสอบ
รองปลัดเทศบาล.....	<i>Am</i>	ผู้ตรวจสอบ
หัวหน้างาน.....	<i>Am</i>	ผู้ตรวจสอบ
เจ้าหน้าที่ธุรการ.....	<i>Am</i>	ผู้ทราบ
เจ้าหน้าที่.....	<i>Am</i>	ผู้พิมพ์

บริษัท เมนดี้ กรุ๊ป เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด
MD TRUCK
 บริษัทผลิตยานพาหนะส่วนบุคคล
 กองขาย กองเทคนิค กองคลัง
 กองขาย กองการอนุรักษ์
 กองการศึกษา

เทศบาลตำบลน้ำสวย
 เลขที่รับ 295/2566
 วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2566
 เวลา 10.30 น.

MDT- 0301/2566

8 กุมภาพันธ์ 2566

เทศบาลตำบลน้ำสวย/กองคลัง
 เลขที่รับ 45
 วันที่ - ๕ ก.พ. ๒๕๖๖
 เวลา 10.30 น.

เรื่อง นำส่งมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลน้ำสวย

อ้างถึง สัญญาเลขที่ 1/2566 ลงวันที่ 12 มกราคม 2566

ตามที่ทางบริษัท เอ็มดี ทรัค ออฟฟิศเพลเยอร์ จำกัด ได้สั่งลัญญาชื่อ-ขาย รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน บัตร์ที่ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการตามสัญญาและเป็นที่เข้าใจร่วมแล้วทางบริษัทฯ จึงขอนำส่งผลสัตว์กัดทึบกลับคืนให้กับทาง เทศบาลตำบลน้ำสวย เพื่อให้ทางคณะกรรมการตรวจสอบผลลัพธ์กันที่ของทางบริษัทฯ ในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 09.00 น.

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าทางท่านจะอนุมัติการนัดมาดำเนินการตรวจสอบผลลัพธ์กันที่ดังกล่าวข้างต้น และทางบริษัทฯ ขอขอบพระคุณท่านมา ณ โอกาสนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตรวจสอบ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลน้ำสวย

ว. ๑๗๓ หมู่ ๑ บ้านน้ำสวย

บ. ๑๗๓ หมู่ ๑ บ้านน้ำสวย

พ. ๑๗๓ หมู่ ๑ บ้านน้ำสวย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เมนดี้ กรุ๊ป เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด

MD TRUCK CO., LTD.

บริษัทผลิตยานพาหนะส่วนบุคคล

ผู้จัดการแผนกการตลาด

ร.ต.ท.

(สามารถ สร้อยพรหม)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลน้ำสวย

S.

(นางสาวสุรัสวดี อุบปิตร)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

-(นายกรกต หุ่มแพง)
 กรรมการ บริษัทฯ

ลงนามไว้ที่

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๑๐.๐๙.๐๐.๔

(นายกรกต หุ่มแพง)
 ปลัดเทศบาลตำบลน้ำสวย
 ๑-๙ บ.๑ ว.๑ 2566

ลงนามไว้ที่

(นายไอลาน ชัยยศสุข)
 นายกเทศมนตรีตำบลน้ำสวย

(นางนิตยา กรณลักษณ์)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

๘ ก.พ. ๖๖

เลขที่ 244 หมู่ที่ 3 ถนนนรินทร์ ตำบลบางชุมทอง อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11130 โทร. 0-2459-5888 แฟกซ์. 0-2459-5888 ต่อ 307
 MD TRUCK CO., LTD., Nakhon-In Rd., Bangkhunkong, Bangkrual, Nonthaburi 11130 THAILAND Tel. +66-2459-5888 Fax. +66-2459-5888 ext. 307